

# Motor

## Ölfilter-/Ölfiltergehäuse-Diagnose

1. Werden Dichtringe beim Ölfilterwechsel nicht fachgemäss montiert (Abbildung 1 und 2), können geringe, aber auch schwere Schäden die Folge sein. Nennen Sie je eine Auswirkung, sollte fälschlicherweise eine ...

a) Dichtung mit kleinerem Durchmesser verbaut werden.

b) Dichtung mit grösserem Durchmesser verbaut werden.

2. Die Lasche (Abbildung 3) dient als Hilfe zum Entfernen der alten Dichtung. Nennen Sie die Folge, wenn die Dichtung mit der Lasche falsch herum verbaut wird oder die Lasche sich im Gewinde verklemt (Abbildung 4).

3. Notieren Sie den Fachbegriff des beschädigten Bauteils (roter Pfeil in Abbildung 5) und nennen Sie die daraus folgende Auswirkung.

Bauteil: \_\_\_\_\_

Auswirkung: \_\_\_\_\_

4. Nennen Sie eine Auswirkung eines zu hohen Anzugsdrehmoments des Ölfiltergehäusedeckels (Abbildung 6).

5. Beim Ölwechsel fällt auf, dass sich der alte Ölfiltereinsatz zersetzt hat (Abbildung 7). Nennen Sie dazu drei mögliche Ursachen.

a) \_\_\_\_\_

b) \_\_\_\_\_

c) \_\_\_\_\_

6. Nennen Sie die Folge, wenn eine neue Dichtung in die falsche Nut des Ölfiltergehäusedeckels (Abbildung 8) eingesetzt wird.

7. Nennen Sie zwei Ursachen für einen Riss oder eine Aufblähung im Filtergehäuse oder wenn eine herausgedrückte oder eine eingerissene Dichtung vorliegt.



Abbildung 1 und 2

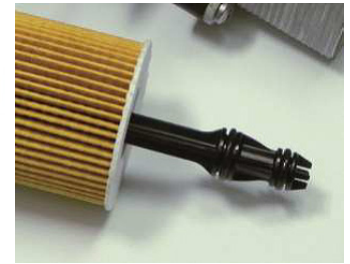


Abbildung 3



Abbildung 4



Abbildung 5



Abbildung 6

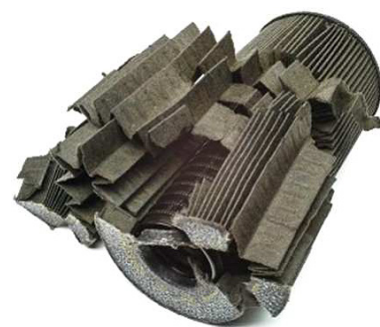


Abbildung 7

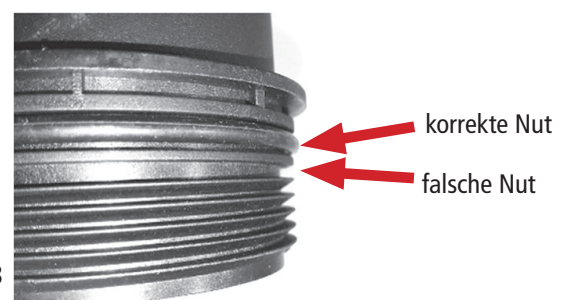


Abbildung 8

Lösungen auf [www.tbz.ch](http://www.tbz.ch)