

# Fahrwerk

## Elektrische Feststellbremse

- Welche Aussage(n) ist (sind) richtig?  
Die elektromechanische Parkbremse bietet folgende Funktionalitäten:
  - Parkbremsfunktion
  - Dynamische Notbremsfunktion
  - Bremsassistentfunktion
  - Bremsbelagsverschleisserkennung und Lüftspiel-Korrektur
- Welche Aussage(n) ist (sind) *nicht* richtig?
  - Die Ansteuerung der Feststellmotoren erfolgt für die linke und rechte Bremse getrennt.
  - Im Steuergerät ist ein Prozessor implementiert, welcher die Freigabeentscheidung übernimmt (redundantes System).
  - Im Steuergerät ist ein Höhensensor zur Neigungsmessung integriert.
- Welche Aussage(n) zum Feststellmotor (Abbildung 1) ist (sind) *nicht* richtig?
  - Das Getriebeantriebsrad wird über einen Zahnriemen vom E-Motor angetrieben.
  - Die Spindel wird durch ein Taumelscheibengetriebe angetrieben.
  - Der Antrieb des Getriebes erfolgt durch einen Wechselstrommotor.
- Welche Aussage(n) zur dynamischen Notbremsfunktion (Abbildung 3) ist (sind) richtig?  
Durch Ziehen des Druckschalters für die Feststellbremse erfolgt eine Abbremsung mit einer maximalen Fahrzeugverzögerung von  $8 \text{ m/s}^2$ .
  - Fährt das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit grösser als  $8 \text{ km/h}$ , erfolgt die Abbremsung durch das ESP.
  - Fährt das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit kleiner als  $8 \text{ km/h}$ , erfolgt die Abbremsung durch die elektromechanische Parkbremse.
  - Fährt das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit grösser als  $8 \text{ km/h}$ , erfolgt die Abbremsung durch das ESP und die elektromechanische Parkbremse.
- Welche Antwort(en) ist (sind) richtig?  
Das Motronic-Steuergerät liefert folgende Informationen an das Steuergerät J540 (Abbildung 2):
  - Motordrehzahl und Fahrpedalwert
  - Fahrpedalwert und Wählhebelposition
  - Motordrehzahl und Programmwählschalter

Abbildung 1

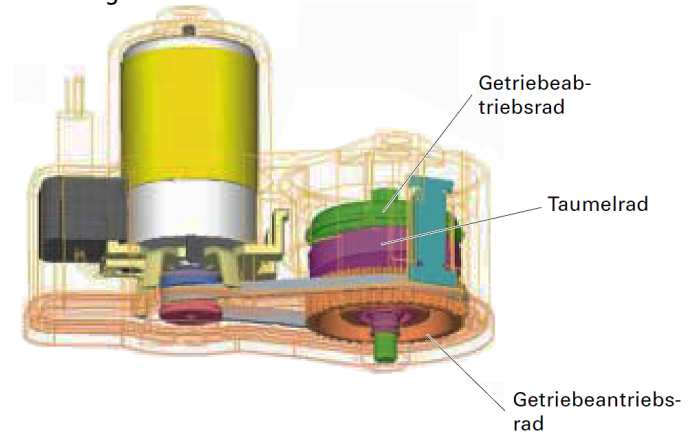


Abbildung 2

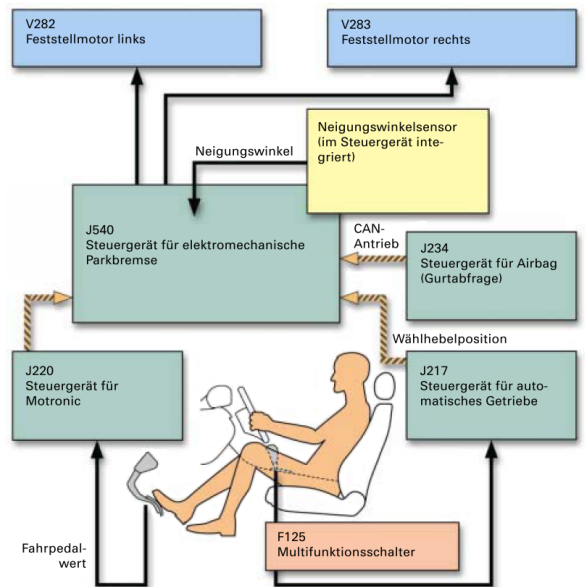


Abbildung 3

