



Lösungen Nr. 1/2019

1. Die Sicherung befindet sich auf dem Stromverteiler hinten (im Kofferraum).
2. Mit den Hallgebern erfolgt die Drehzahlüberwachung der Fensterhebermotoren.
Mit den Signalen kann die Drehrichtung, die Drehgeschwindigkeit und die aktuelle Position bestimmt werden.
3. a) am Stecker S35*1B, am Pin 4
b) mit dem Oszilloskop; gemessen wird am LIN-Bus => hochfrequentes Signal
4. Je nach Betätigung der Taste wird ein bestimmter Widerstand zugeschaltet und eine charakteristische Eingangsspannung erzeugt => spannungscodierte Tastenerkennung.
5. Ansteuerbefehle öffnen/schliessen/Komfortfunktion des Fensters; Rückmeldungen zum Motorlauf an den BDC (Diagnose).
6. Ansteuerbefehl vom Schalterblock Fahrertür oder über die Fernbedienung muss ermöglicht werden.
Rückmeldungen zum Motorlauf an den Body Domain Controller (Diagnose).
7. Mit dem Drücken der Fernbedienungstaste wird ein Funksignal ausgesendet. Der Fernbedienungsempfänger erkennt das Signal und sendet über den CAN-Bus den Befehl an den Body Domain Controller. Dieses Steuergerät leitet via LIN-Bus die Information an die entsprechenden Steuerelektroniken in den Türen weiter. Die Steuerelektronik schaltet Plus und Minus für den gewünschten Motorlauf.