







Lösungen 3/2019

1. Legende
 - 1a Turbinenrad
 - 1b Leitrad
 - 1c Pumpenrad
 - 1d Fliehkraftpendel
 - 1e Wandlerüberbrückungskupplung (WÜK)
 - 2 Getriebegehäuseentlüftung
 - 9 Parksperrenrad
 - 10 Ölwanne
 - 13 Ölpumpe
 - M42 Elektrische Getriebeölpumpe
2. Anzahl und Art der verwendeten Schaltelemente.
 - 3 Lamellenkupplungen
 - 3 Lamellenbremsen
3. Maximal aktivierte Schaltelemente bei der 9G-Tronic.
max. 3
4. Beurteilung der Aussagen über die Schaltelemente.
 - R Je mehr Schaltelemente aktiv sind, umso besser ist der Getriebewirkungsgrad.
 - F Lamellenbremsen verbinden zwei dynamische Baugruppen miteinander.
 - R Schaltelemente erzeugen im inaktiven Zustand Reibungsverluste.
 - R Lamellenkupplungen verbinden einzelne Teile der Planetenradsätze miteinander.
5. Art und Pos.-Nr. der Schaltelemente für den 6.-Gang.
- Lamellenkupplungen D, E und F
6. Dargestellter Kraftverlauf.
1. Gang
7. a. Begriff «Getriebespreizung».
Verhältnis vom kleinsten Gang (1. Gang) zum grössten Gang (9. Gang)
b. Spreizung des 9G-Tronic-Getriebes.
$$\varphi = i_1 : i_9 = 5,503 : 0,601 = \underline{9,156}$$
 - c. Vorteile der grossen Spreizung der 9G-Tronic gegenüber der kleineren der G7-Tronic.
 1. Kleine Drehzahlsprünge beim Schalten
 2. Motor arbeitet im besseren Betriebsbereich
 3. Weniger Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoss
7. Richtige Aussage zu Bauteil Pos.-Nr. M42.
Pos.-Nr. M42 ist ...
 eine elektrische Ölpumpe und übernimmt die Aufgaben der Baugruppe Pos.-Nr. 13 bei ausgeschaltetem Verbrennungsmotor.
8. Den Farben des Hydraulikplans zugeordnete Drücke:

	Arbeitsdruck
	Regeldruck
	Schmierdruck
	Schaltdruck