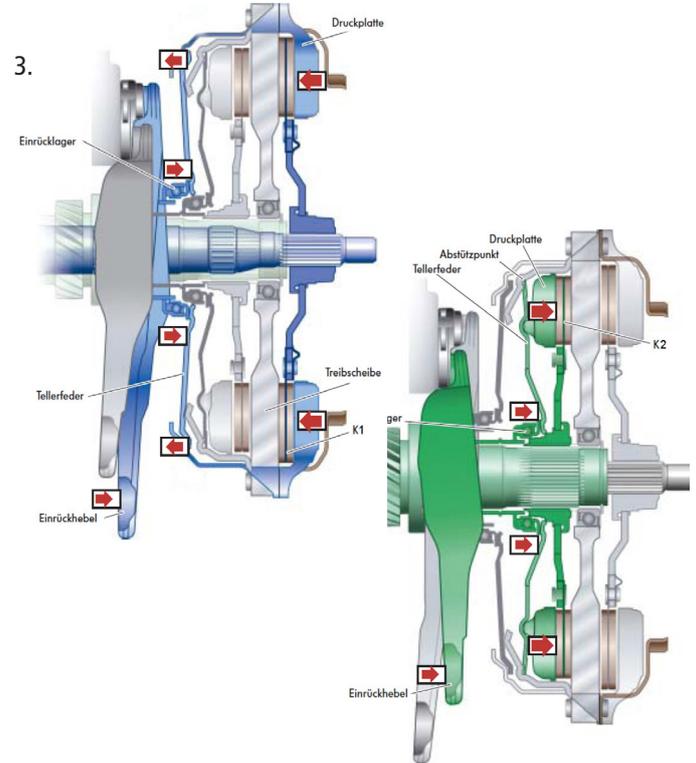
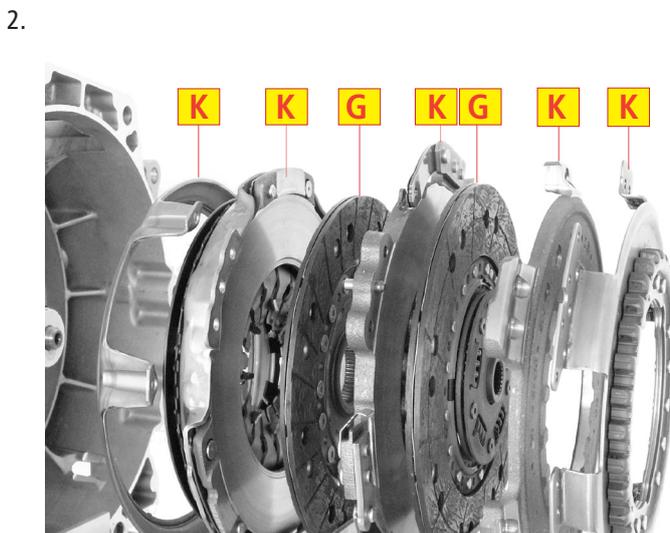
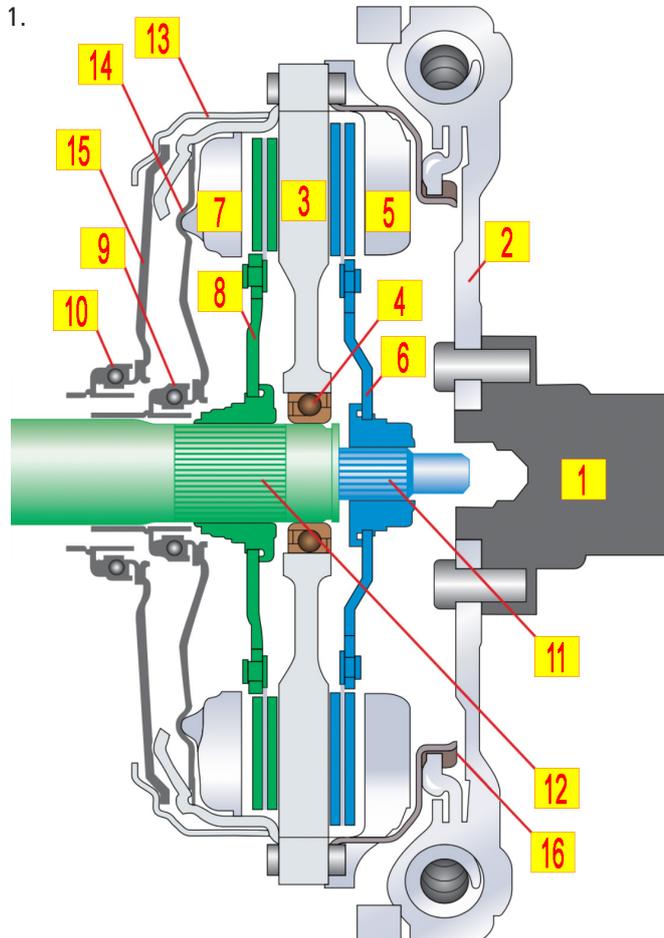




Lösungen Nr. 1/2020:



4. Kraftverlauf

- 1** Zweimassen-Schwungrad
 - 5** Getriebe-Eingangswelle 1
 - 6** Getriebe-Eingangswelle 2
 - 2** Mitnehmerdeckel mit Zahnkranz
 - 3** Zwischenscheibe
 - 4** Kupplungsscheibe 1
 - 7** Kupplungsscheibe 2
 - 3** Druckplatte 1
 - 7** Druckplatte 2
5. a) Sie greift in die Innenverzahnung des Zweimassenschwungrads ein und überträgt dadurch das Motor Drehmoment an die Kupplung weiter.
 b) Die Kupplung K1 überträgt das Drehmoment im 1. Gang und wird somit am stärksten beansprucht.
6. 1) Kleinere Nabe
 2) Torsionsfedern integriert
7. Beide Kupplungen stehen offen
 ⇒ Das Fahrzeug muss gegen das Wegrollen gesichert werden.