



## Lösungen Nr. 2/2020:

- F  $\text{NO}_x$  und CO stark vermindert.  
 R HC und CO durch eine thermische Reaktion in ungiftige Gase umgewandelt.  
 F das Abgas verdünnt und die Abgasmessung gezielt verfälscht.  
 R mehr Wärme freigesetzt und somit die Anspringtemperatur des Katalysators früher erreicht.
- a)  700 °C

b)  R In der Kammer 1 wird Sauerstoff  $\text{O}_2$  «weggepumpt».  
 F In der Kammer 1 wird N mit  $\text{O}_2$  zu  $\text{NO}_x$  verbunden.  
 F In der Kammer 2 wird mit  $\text{O}_2$  dem  $\text{NO}_x$  der Sauerstoff entzogen und so  $\text{N}_2$  hergestellt.  
 R Durch Anlegen einer Spannung wird in der Kammer 2  $\text{NO}_x$  in Stickstoff und Sauerstoff zerlegt.

c) Die Pumpströme sind sehr klein (in Kammer 1 im mA-Bereich, in Kammer 2 sogar nur im  $\mu\text{A}$ -Bereich).  
In einem neben der Sonde befestigten eigenen Steuergerät werden die Signale aufbereitet und via CAN-Bus dem Motorsteuergerät zugeführt.
- a)  Vermindert die Stickoxidemission.

b) - Durch die Entnahme von «sauberem» Abgas nach dem Diesel Partikelfilter kann das Abgas vor dem Turbolader zugeführt werden (ergibt ein höheres Druckgefälle).  
- Der gesamte Abgasstrom kann für die Aufladung genutzt werden.  
- Kühleres Abgas wird zurückgeführt, homogen mit Frischluft gemischt und mit dem Ladeluftkühler weiter heruntergekühlt und auf die Zylinder verteilt => geringere Stickoxidemission.
- Das Edelmetall «Rhodium» beschleunigt die Reduktion von Stickoxid zu Stickstoff.
- F  $\text{CO} + \text{O}_2 \Rightarrow \text{CO}_2$  richtig wäre  $2 \text{CO} + \text{O}_2 \Rightarrow 2 \text{CO}_2$   
 R  $2 \text{NO} + 2 \text{CO} \Rightarrow \text{N}_2 + 2 \text{CO}_2$   
 F  $\text{C}_6\text{H}_{14} + 13 \text{O}_2 \Rightarrow 6 \text{CO}_2 + 7 \text{H}_2\text{O}$  es braucht  $9 \frac{1}{2} \text{O}_2$   
 R  $\text{C}_2\text{H}_5\text{OH} + 3 \text{O}_2 \Rightarrow 2 \text{CO}_2 + 3 \text{H}_2\text{O}$   $\text{C}_2\text{H}_5\text{OH}$  ist Ethanol und als Antiklopffmittel im Benzin enthalten