



Lösungen Nr. 4/2021

1. 4 Planetenradsätze

2. Kupplungszuordnung

	A	B	C	D	E	F	OWC
Antriebskupplung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremskupplung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

3. Jede offene Kupplung generiert Reibverluste, wodurch der Wirkungsgrad sinkt und der Kraftstoffverbrauch steigt.

4. a) 4. Gang
b) 7. Gang (Direktgang)
c) 10. Gang

5. Die Kupplung OWC (Freilauf) ist eine Klemmkupplung.

6. a) Sie ist eine Bremskupplung, mit der die Sonnenräder 1 und 2 in einer Richtung festgehalten werden, während sie sich in der entgegengesetzten Richtung frei drehen können.

7. R Es handelt sich um ein «stromlos-niedriges Ventil».
R Es ermöglicht einen Öldruck proportional zur angelegten Spannung.
R Es wird auch als «Proportional-Ventil» bezeichnet.
F Es liefert im stromlosen Zustand den maximalen Druck.
R Es verhält sich zum «stromlos-hohen Ventil» genau umgekehrt.

8. Stromlos-hohes-Magnetventil (Umgekehrt-Proportionalventil)

9. Das 2WD-Getriebe hat eine andere Getriebeausgangswelle, die den Flansch für die Kardanwellenanbindung aufnimmt.