



Lösungen Nr. 5/2022

1.
 1. Pluspol
 2. Minuspol
 3. Negative Elektrode
 4. Separator
 5. Positive Elektrode

2. F Bei einem Defekt ist ein Austausch einzelner Batteriezellen nicht möglich.
R Das Leistungsgewicht des Akkumulators ist hoch.
R Der Aufwand bezüglich Batterie-Management, Kühlung und Schutzabdeckung ist gering.
F Es fallen sehr hohe Herstellungskosten an.

3. R Im Verhältnis zu NiMH-Akkumulatoren besitzen sie eine höhere Energie- und Leistungsdichte.
R Der Akkumulator hat einen hohen Wirkungsgrad.
R Empfindlichkeit bei niedrigen Temperaturen, gegen Überladung, gegen Tiefentladung und gegen mechanische Beschädigungen.
F Die Selbstentladung ist hoch.

4.
 - Batteriestrom
 - Spannung der einzelnen Zellen und der ganzen Batterie
 - Batterietemperatur

5.
 - SOC (State of Charge) Ladezustand der Batterie
 - SOH (State of Health) Alterungszustand der Batterie
 - SOF (State of Function) Leistungsfähigkeit der Batterie

6.
 - Kühlung über ein Gebläse mit Luft aus dem Innenraum
 - Kühlung durch das Kühlwasser aus dem Kühlkreislauf
 - Kühlung durch die Fahrzeug-Klimaanlage

7.
 - a) Aluminium
 - b) Keramik oder Polymere

8. 55 – 80 %